

L'accélérateur du GICAN SEAstart :
lancement du recrutement de start-up
et de jeunes entreprises innovantes
SEAstart #2

Le programme SEAstart :



Accompagner et valoriser les évolutions technologiques et les propositions de valeur pour le développement de l'industrie navale et maritime

Appel à candidatures (date limite fixée au 30 septembre 2021)

[Dossier de candidature](#)

Le GICAN propose d'accompagner le développement de start-up et de jeunes entreprises innovantes au sein de l'industrie navale et maritime, au travers d'une adhésion SEAstart au sein du GICAN offrant des services au plus près de vos besoins :

- Visibilité auprès de l'écosystème maritime, notamment lors des salons et relais vers les médias par le GICAN ;
- Opportunités de marché : accès privilégié aux décideurs des grands acteurs du maritime publics et privés, civils et de défense ;
- Financements : intermédiation vers les fonds de capital innovation (amorçage ou développement) et les guichets de financement publics, veille des opportunités ;
- Expertise : liens avec les adhérents du GICAN, connaissance du besoin des opérations, ancrage terrain et concret, cas d'usage ;
- Participation aux actions quotidiennes du GICAN : notamment développement international, Comité PME / ETI, Club RH, Groupe Recherche et Innovation, accès à la plateforme Passerelle du GICAN.

Entreprises innovantes visées :

- Technologies et solutions à destination de l'industrie navale et maritime (chantiers / équipementiers) : intégrer et moderniser la *supply chain* de la filière ;
- Technologies et solutions à destination du maritime (armateurs / ports / chargeurs / énergies marines) : contribuer à la proposition de valeur de la filière ;
- Adaptation des nouvelles technologies au secteur industriel naval et à l'environnement marin.



SEAstart #2 en pratique :

- Adhésion SEAstart au sein du GICAN : les membres de SEAstart sont adhérents du GICAN et bénéficie d'un service d'accompagnement et de mise en valeur supplémentaire (SEAstart est ouvert aux adhérents du GICAN) ;
- Intégration au sein des activités quotidiennes du GICAN : mobilisation de l'ensemble des compétences et des initiatives du GICAN et mise en valeur des entreprises SEAstart ;
- Charte d'engagements réciproques entre les entreprises innovantes sélectionnées et le GICAN ;
- Kit Onboarding : livret d'accueil ;
- Bootcamps (2/3 par an) : focus thématiques avec un intervenant (technique / financement / IP / export / assurance...)
- Networking intra SEAstart : afterwork régulier (1 tous les 2 mois) ;
- Visibilité à EURONAVAL et Euromaritime : accès privilégié à SEAnnovation, SEA-Research et corner stand sur le stand du GICAN ;
- Appel à solutions des adhérents du GICAN : les adhérents du GICAN pourront orienter le recrutement des start-up par leurs thématiques prioritaires ;
- Articulation Filière (notamment EVOLEN'UP) : les start-up communes bénéficieront d'un label Filière des Industriels de la Mer ;
- Coût : tarif adhésion au GICAN (900€ HT pour les TPE).

Cibles de l'appel à candidatures :

- Start-up en phase Série A (produit minimal viable en cours de commercialisation / premiers clients) ;
- Start-up en phase SEED si fort potentiel / rupture technologique (produit minimal viable en cours de finalisation / prospect) ;
- PME innovantes souhaitant se développer dans le secteur naval / adaptation des nouvelles technologies au secteur industriel naval et à l'environnement marin.

Pour candidater, renvoyez votre dossier au GICAN, [téléchargeable ici](#), **avant le 30 septembre 2021**.

Le jury de sélection comprendra :

- un Alumni SEAstart #1 ;
- un membre du Conseil d'administration du GICAN ;
- une PME du GICAN ;
- un chantier naval ;
- un armateur ;
- un Pôle de compétitivité ;
- un représentant de l'Agence Innovation Défense (AID) ;
- un représentant d'un institut de recherche.

SEAstart se positionne en un véritable tremplin pour les start-up et les jeunes entreprises innovantes, qui ont pour ambition de se développer dans le domaine maritime en intégrant de façon privilégiée le dynamisme de l'écosystème naval français.

Contact :

Timothée MOULINIER : timothee.moulinier@gican.asso.fr



A propos de SEAstart :

Sur sa première session, SEAstart a accompagné 12 acteurs pour leur faire découvrir les opportunités de marché civiles et militaires et faciliter leur insertion dans le tissu industriel naval français. Ainsi Internest, Elwave, eOdyn, Notilo Plus, Forssea robotics, D-ice, Eco-Adapt, Tuito, Neocean, MMProcess, Olenergies, CerbAir ont profité de l'engagement du GICAN à leurs côtés. Ils sont maintenant rassemblés au sein de SEAstart Alumni et appuieront l'action du GICAN au profit des nouveaux membres SEAstart.

A propos du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) :

Le GICAN représente l'ensemble des entreprises concourant à la construction, à la conception, à la maintenance et à la réparation des navires civils et militaires : les chantiers navals, les systémiers, les équipementiers, les sous-traitants, les sociétés d'ingénierie et architectes navals, etc. Le GICAN rassemble les grands maîtres d'œuvre, ainsi que les ETI et les PME du naval et du maritime. 80% des adhérents du GICAN sont des PME.

Le GICAN a pour mission la défense des intérêts de l'industrie maritime française auprès des pouvoirs publics et européens, la promotion de l'expertise technologique et industrielle maritime française et le soutien au développement harmonieux et à la compétitivité, notamment grâce à une action sur l'attractivité des métiers de l'industrie navale française, le développement à l'export, la structuration de la R&D et de ses financements, et la transition numérique des entreprises.

Grâce à sa filiale la SOGENA, le GICAN organise deux salons de référence en France : EURONAVAL pour l'industrie navale de défense, et EUROMARITIME pour l'économie bleue civile. Le GICAN fédère également les industriels français sur les salons internationaux grâce aux Pavillons France.

Le GICAN participe activement à l'action de la Filière des Industriels de la Mer, qui rassemble la construction navale, le nautisme, les énergies marines renouvelables et l'offshore.

