

14/06/2018 - Discours de Laurent Schneider Maunoury lors de l'inauguration de l'usine d'assemblage de Cherbourg

Monsieur le Préfet, Monsieur le Commissaire européen, Monsieur le Ministre, Messieurs les Présidents, Mesdames Messieurs les Députés, Messieurs les Sénateurs, Monsieur le Maire, Mesdames Messieurs,

Vous êtes venus des quatre coins de France et du monde, du Japon, du Canada, des Etats-Unis, d'Irlande, du Royaume-Uni, de Malte, du Chili ... et c'est avec une immense joie et fierté que je vous accueille aujourd'hui dans la première usine au monde dédiée à l'assemblage d'hydroliennes. En cette occasion particulière, je tiens à saluer et remercier toutes les équipes d'OpenHydro et de Naval Energies qui peuvent nous voir en ce moment en direct depuis tous nos sites.

C'est justement grâce à la mobilisation continue de nos équipes que cette usine a pu voir le jour en un temps record : en moins d'une année, avec le soutien de nos sous-traitants, ce bâtiment de 5.500 m² a été érigé. Il a depuis été aménagé, à la fois pour accueillir les collaborateurs et les équipements industriels.

Comme vous pouvez le constater, je me trouve actuellement au centre d'un des éléments constitutifs de nos hydroliennes, le stator, soit la partie externe de nos turbines. Vous pouvez mesurer ce que représente la taille de nos machines et le challenge que signifie leur assemblage. Ce stator ainsi que le rotor que vous pouvez voir derrière vous, constituent un outil de formation et de validation des moyens industriels. Ils permettent à nos ingénieurs et techniciens de se préparer à l'assemblage des futures hydroliennes qui seront construites ici, à Cherbourg.

Au-delà des compétences des équipes d'OpenHydro, cette formidable aventure a pu voir le jour grâce au soutien sans faille de la Région Normandie, du Département de la Manche, de la communauté d'agglomération du Cotentin, de la Mairie de Cherbourg-en-Cotentin, et de nos actionnaires. Tous ont, par leur persévérance et confiance, permis d'amorcer aujourd'hui cette phase industrielle de l'hydrolien.

C'est aussi une belle aventure européenne, je remercie vivement le commissaire d'avoir fait le déplacement et de porter ce sujet au niveau européen.

Je salue également le Ministre Naughten qui par sa présence témoigne d'une très bonne coopération industrielle franco irlandaise.

Je remercie également l'Etat qui a accompagné le développement des EMR sur les phases de recherche et développement, et de démonstration.

L'attractivité du territoire normand pour l'accueil des EMR a également été déterminante :

- Le Raz Blanchard présente des conditions de marée idéales pour l'exploitation de nos technologies.
- La Normandie dispose d'une liaison électrique qui peut évacuer plus de 1GW d'énergie sans travaux d'infrastructure importants
- Il existe un écosystème local dynamique et performant
- Le Port de Cherbourg dispose d'un potentiel de développement unique pour une base industrielle

Cette usine vient concrétiser une histoire qui a commencé il y a plus de 10 ans, avec les premiers tests de nos machines au centre européen des énergies marines (EMEC). Depuis, après avoir relevé les défis technologiques immenses liés à l'environnement marin très agressif dans lequel nos machines évoluent, nos avancées nous permettent d'être confiants sur notre technologie, qui a déjà démontré son bon fonctionnement. Nos hydroliennes ont en effet déjà produit de l'électricité : En Ecosse, sur le site d'essai de l'EMEC, un exemplaire fonctionne sur un mode quasi continu depuis plus de 3 ans, injectant plus de 600 Mwh sur le réseau. Au Canada en 2016, nous avons raccordé l'hydrolienne la plus puissante du monde, une machine OpenHydro de 2 MW, qui a alimenté en électricité des centaines d'habitants de Nouvelle-Ecosse et résisté sans aucun souci à la marée du siècle.

Notre technologie hydrolienne est éprouvée, donc, et nous sommes en train de créer une nouvelle filière industrielle, cette usine en est la meilleure preuve !

Nous allons pouvoir démarrer l'assemblage de nos prochaines hydroliennes, pour le Japon et le Canada, avant de lancer une production de plus grande envergure, notamment avec le projet Normandie Hydro, qui prévoit l'installation de 7 de ces machines au Raz-Blanchard.

Rappelons que le projet de ferme pilote Normandie Hydro a été sélectionné par l'Etat en 2014, qui a par ce biais apporté un véritable soutien à l'hydrolien pour une phase pilote. Mais il est aujourd'hui essentiel que ce soutien public soit maintenu pour les phases commerciales.

En effet, cette belle aventure technologique et le maintien de champions industriels ne pourront se poursuivre qu'avec le soutien des pouvoirs publics, qui aujourd'hui hésitent. Alors que nous avons investi des centaines de millions d'euros en développement, que de multiples études et rapports ont été partagés avec les experts, il est maintenant essentiel que la puissance publique des différents Etats donne l'impulsion nécessaire pour un réel démarrage de cette filière industrielle, comme cela a été le cas il y a 20 à 30 ans pour les énergies renouvelables classiques

Nous sommes à un tournant décisif pour la filière EMR et pour l'hydrolien : en navigation, dans un passage maritime difficile, comme le Raz Blanchard par exemple, où sévit l'un des courants de marée les plus puissants d'Europe, il faut garder le cap, avec un objectif en ligne de mire : lancer, avec le soutien des pouvoirs publics, la phase commerciale de l'hydrolien. Après des années d'effort et de traversée dans des mers agitées, nous apercevons un horizon plus

radieux, tout comme les explorateurs des Grandes Découvertes abordaient le Nouveau Monde. Cependant, nous ne voudrions pas, après tant d'abnégation, être contraints de mettre un terme à l'aventure, si proche du but alors que l'essentiel est fait, nous ne voudrions pas être comme Magellan qui trouva la mort bêtement sur une petite île des Philippines alors qu'il avait accompli le plus dur d'un exploit qui dépassait tout ceux de son époque. Car oui, le risque de voir les EMR déconsidérées existe bel et bien, tout comme le risque pour l'Europe de rater cette formidable opportunité de construire une nouvelle filière industrielle pérenne sur son sol.

Alors, oui, la course est difficile, mais nous sommes fiers d'être des pionniers et nous croyons au potentiel de l'hydrolien et des EMR pour la France et le monde. Alors oui, il nous faut être exemplaires, pour convaincre les pouvoirs publics de la maturité de notre technologie. Alors oui, il nous faut être responsables pour démontrer que nous sommes en mesure de contribuer à répondre aux défis énergétiques de demain.

Pour résumer mon propos et conclure je dirais :

- Les acteurs de la filière hydrolienne sont prêts : la technologie est mature, l'industrialisation est en marche ; vous êtes au centre de cette réalité
- Nous n'attendons plus que de la visibilité sur le marché. Aujourd'hui le monde entier regarde la France dans les EMR car la France s'est donnée par le passé l'ambition d'être leader et pionnière dans le secteur.
- Et c'est pourquoi nous sommes très attentifs à la prochaine programmation pluriannuelle de l'énergie qui scellera l'avenir de l'hydrolien à court terme.

Comme dirait un marin normand, une fois qu'on sait naviguer dans le Cotentin, on sait naviguer sur toutes les mers du monde. De la même manière, une fois qu'on aura immergé des hydroliennes au Raz-Blanchard, nous serons en mesure d'en installer sur tous les points du globe !

Et pour réussir ce challenge, je sais pouvoir compter sur l'expertise et l'esprit de pionnier des équipes d'OpenHydro et de Naval Energies, qui ont déjà, à de nombreuses reprises, démontré leur engagement et ont permis de poser les bases d'une nouvelle filière industrielle de l'hydrolien et des EMR en France et dans le monde ! Bravo et merci !